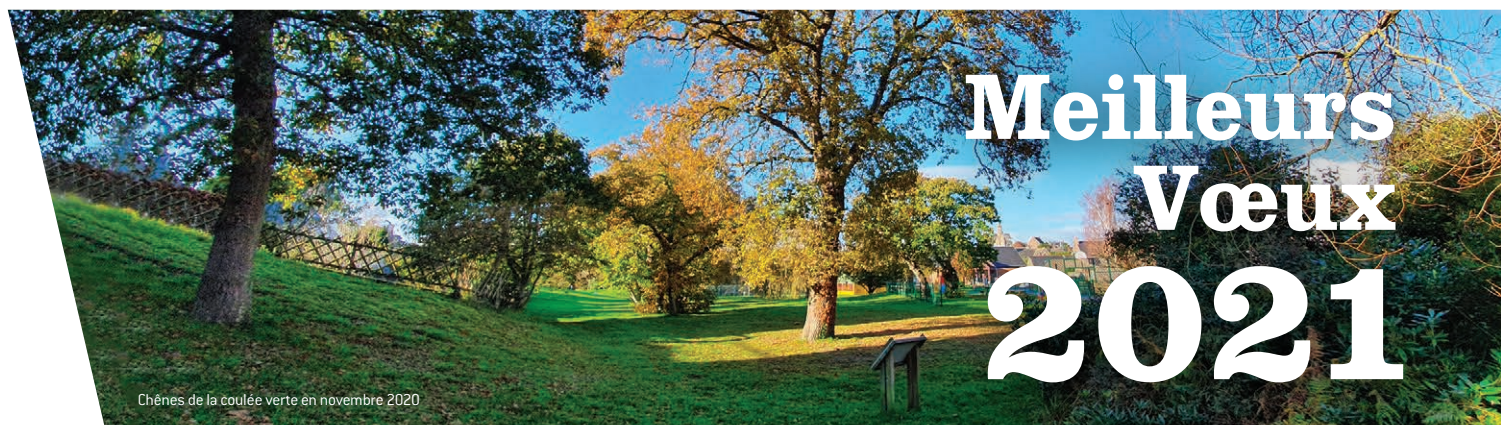


La lettre

Vivre à Saint-Quay

lettre d'information municipale de Saint-Quay-Perros



Chênes de la coulée verte en novembre 2020

VŒUX DU MAIRE

L'Équipe municipale, conseillers et personnels communaux, vous présente, ainsi qu'à vos proches, ses vœux de bonheur, santé et prospérité pour cette nouvelle année 2021 : bloavezh mat, joa, gec'hed ha prosperite.

Nous avons fini l'année 2020 ensemble. Les fêtes de fin d'année ont permis de se retrouver en petit comité familial ou amical. Ces moments rares sont d'autant plus importants en cette période délicate. N'oubliez pas que la mairie et les membres de la cellule de crise (notamment les référents de quartier) se tiennent à votre disposition pour vous soutenir. Les projets que nous avons annoncés lors du mois de mars 2020 sont bel et bien engagés, avec une organisation adaptée au contexte. L'équipe municipale travaille sans relâche, avec une dynamique sans faille pour les mener de front. Les mobilités, la sauvegarde de notre école et l'aménagement du centre-bourg sont les dossiers importants de ce début d'année. Vous aurez également remarqué que votre bulletin municipal a adopté un nouveau format : il in-



Olivier HOUZET
Maire de Saint-Quay-Perros

tègre la nouvelle charte graphique de la commune, élaborée pour représenter au mieux notre territoire et surtout ses habitants. Concernant les mobilités, après vous avoir consulté, engagé des discussions avec les élus et techniciens du département, j'ai proposé aux représentants du conseil départemental et des villes voisines de mettre en place un comité de pilotage sur l'évolution des mobilités de la RD788 ; il aura pour mission de mettre en adéquation les infrastructures avec les usages et la sécurité.

La synergie entre l'école et la municipalité a abouti à la construction d'un projet pédagogique singulier et innovant. Le dispositif proposé intègre notamment une éducation au vivre-ensemble avec des ateliers philosophiques débutés récemment, ainsi qu'un enseignement en anglais renforcé de la maternelle au CM2 à l'étude pour la rentrée prochaine. Tout ceci apportera une attractivité supplémentaire à notre école communale. D'ici un an et demi, l'arrivée de nouvelles familles avec les offres immobilières communales et privées en cours, devrait renforcer les effectifs des classes. Nous faisons tout notre possible pour que notre école reste au cœur de la vie de notre commune.

Enfin, le projet d'aménagement du centre-bourg est lancé : dès janvier, avec l'aide d'un cabinet d'étude de techniciens de LTC, nous allons commencer à écrire le projet, ensemble, techniciens, élus et citoyens. Ce projet doit répondre aux attentes de toutes les générations de Kénanaïses et Kénanaïses, anticiper les besoins des associations, et être pensé en harmonie avec l'environnement et l'époque.

“ Sachez que la mairie est votre mairie, et qu'elle vous est ouverte ! ”

Pour ces trois grands projets et les autres qui sont déjà engagés, nous réfléchissons aux moyens possibles pour échanger, consulter, discuter, dans le respect des règles sanitaires qui sont, pour l'instant, très contraignantes. Sachez que la mairie est votre mairie, et qu'elle vous est ouverte : je vous invite donc à venir dans votre "Ti-Kêr" lors des différentes permanences ou en prenant rendez-vous.

Bonne année à tous ! Notre région, notre Trégor et notre commune ont été relativement épargnés par la pandémie, espérons et faisons en sorte que cela perdure et s'améliore.

Bloavezh mat d'an holl !

SONDAGE

LE CHIFFRE 227

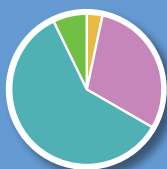
Participation

227 participations sur 636 foyers, soit 34% de la population de la commune

Forte participation de la tranche d'âge 60>80 ans
Faible participation de la tranche d'âge <30 ans

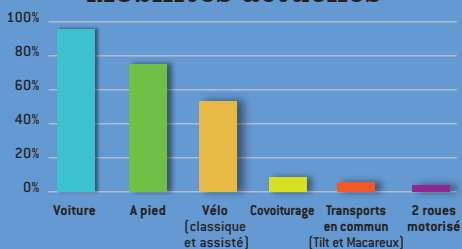
POPULATION KENANAISE

PARTICIPANTS

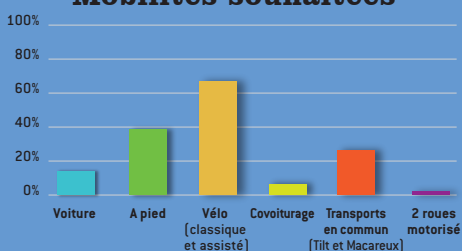


-30 ans 30>60 ans 60>80 ans +80 ans

Mobilités actuelles



Mobilités souhaitées



MOBILITÉS ANALYSE DU SONDAGE

MOBILITÉS ACTUELLES

Trois grandes mobilités se détachent : **voiture** (96,5%), **à pied** (77%) (ces deux mobilités sont souvent citées ensemble), **vélo** (classique ou assisté) (30,8+23 = 53,8%).

Raisons des mobilités

- la **voiture** essentiellement pour les achats puis plutôt pour : santé, démarches, promenades,
- la **marche à pied** essentiellement pour la promenade, et aussi pour les achats et le sport,
- le **vélo** essentiellement pour la promenade, avec assistance aussi pour les achats et classique aussi pour le sport.

Les transports en commun et le covoiturage sont très peu utilisés sur notre commune : **covoiturage** (8.4%), **Macareux** (3,5%), **Tilt** (1,8%).

En moyenne, lorsque vous utilisez la voiture, c'est une à plusieurs fois par jour, lorsque vous vous déplacez à pied, c'est plusieurs fois par semaine et lorsque vous utilisez le vélo, c'est une fois par semaine.

Ceci nous donne un état des mobilités sur notre territoire mettant l'accent sur le fait de devoir partager les infrastructures.

MOBILITÉS SOUHAITÉES

Vous aimeriez vous déplacer davantage en **vélo** (68,3%), ou **à pied** (39,2%), dans une moindre mesure en **transports en commun** (25,6%) et en **voiture** (13,7%)

Les remarques les plus fréquentes sont :

Remarques les plus fréquentes

- d'importantes demandes de pistes, cheminements, voies douces pour cycle et piétons (78 cycles, 25 à pied),
- de nombreuses demandes davantage de sécurité (44 pour les vélos et 9 pour les piétons),
- quelques demandes d'un rond-point à Ker Noël (11), d'abris et/ou de stationnement adaptés (4 voitures, 5 cycles), de réduction de la vitesse (6), d'aide à l'achat de vélo à assistance électrique (5), des traversées de la RD (5), des problèmes d'excréments sur les trottoirs (2),
- concernant les transports en commun, de nombreuses demandes pour des horaires et une fréquence plus adaptés (25), des destinations supplémentaires (8), des arrêts aménagés (6) et des points d'information pour le covoiturage (4).

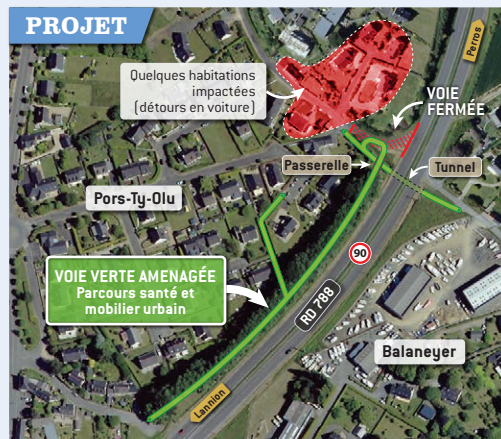
Toutes ces demandes seront les éléments de base de nos réflexions. Les autres commentaires ont aussi leur importance : ne pouvant être synthétisés, ils seront étudiés au cas par cas.

➤ INFOS DÉTAILLÉES SUR : www.mairie-saintquayperros.fr/mobilites

BRETELLE DE LA RD788 À LA RUE PARK AR C'HRA

La bretelle de sortie de la RD dans le sens Perros-Lannion, qui débouche sur la rue Park ar C'hra à l'entrée du tunnel vers Balaneyer, fait passer les véhicules de 90 à 30km/h sur une distance très courte. **Bien que rarement utilisée, elle présente un réel danger pour les usagers piétons et cyclistes.** De plus, des conducteurs prennent cette voie à contre-sens pour rejoindre la RD, ce qui est très dangereux.

En accord avec le département, la bretelle va être fermée provisoirement. Cela nous laissera le temps de consulter les usagers avant d'envisager une fermeture définitive. La suppression de cette bretelle permettrait également l'installation d'une passerelle pour rendre accessible l'ancienne voie verte longeant la résidence Pors-Ty-Olu : un parcours de santé y serait installé. Ce projet fait l'objet d'une demande de subvention dans le cadre du 2^{ème} plan de relance du département.



DÉCORATIONS DE LA COMMUNE POUR NOËL



Réalisation des décorations dans la cour de l'ancienne école

Le dimanche 29 novembre, une quinzaine de Kénanaïses et Kénanaïses sont venus créer leurs décorations de Noël, à partir des branchages issus de l'élagage des arbres de l'avenue de la mairie. Réunis dans la cour de l'ancienne école, à l'aide de ciseaux, sécateurs et ficelles en chanvre, les participants ont pu créer des structures et les agrémenter de différents objets et rubans. Peut-être avez-vous remarqué ces décorations, accrochées aux portes et fenêtres de la commune ? Une famille de rennes a également été réalisée et est venue s'installer sur le rond-point de Saint-Méen.



NOËL À L'ÉCOLE

Noël, c'est la fête des enfants : ce fut bien sûr la fête à l'école !

Noël concerne le monde entier : pour entamer les festivités, les élèves de l'école maternelle ont été initiés aux coutumes de Noël chez nos voisins britanniques, dans le cadre d'un travail sur la découverte de Londres. Noël, c'est aussi l'imaginaire, le rêve : des bénévoles de la bibliothèque sont venues lire des contes de Noël aux enfants de maternelle. Enfin, Noël, c'est un moment magique : le Père Noël est venu, en personne, tiré par l'âne Marius, et emportant avec lui dans sa carriole magnifique les cadeaux offerts par l'Amicale Laïque. Aidé de son lutin, le Père Noël a fait sa distribution, sous les yeux émerveillés des enfants. C'était aussi Noël pour l'âne Marius, qui a reçu en cadeau, des mains des enfants, de belles carottes bien méritées.

Enfin, aux fourneaux, Laurent le cuisinier a su enchanter les papilles de tous les élèves. Après l'apéritif, pour faire comme les grands, les enfants ont pu déguster une bouchée aux crevettes, puis du veau et des pommes de terre frites, avant de fondre devant leur glace au chocolat en forme de sapin, tradition oblige... Merci Laurent, les maîtresses, le Père Noël et Marius...merci à tous ! Grâce à vous, les enfants de l'école ont vécu, cette année encore, un Noël merveilleux.



Le Père Noël à l'école maternelle

CIMETIÈRES ET ZÉRO PHYTO

En octobre dernier, des bénévoles sont venus prêter main forte aux services techniques afin de préparer les cimetières de la commune pour la Toussaint sans utiliser de pesticides.



Le groupe de bénévoles du mois d'octobre

Les services techniques préparent en effet la transition qui permettra de se passer complètement des produits phytosanitaires (pesticides) pour l'entretien des cimetières. Une première rencontre avec Maël Le Guen coordinateur environnement à LTC, a eu lieu le 10 novembre pour étudier les solutions existantes.

La solution retenue est d'enherber tous les espaces possibles. La technique consiste, après avoir retiré le gravier, à couvrir la zone de plans de turquette et sedum à raison de 5 à 6 plants au m². Une visite sera organisée dans les cimetières de Louargat, Penvénan ou Louannec qui utilisent cette technique, dès que les conditions sanitaires le permettront. Pascal Masson, responsable des services techniques a proposé de faire un essai sur une zone du cimetière de l'église de l'arrière du monument aux morts jusqu'à la porte principale coté presbytère, au 1^{er} semestre 2021. Cela permettra de voir l'évolution de la zone en 2021, et d'apporter des corrections si besoin (quantité de plants au m², variétés).

Suite aux résultats, le cimetière historique devrait être entièrement enherbé, en laissant une bande d'accès véhicules pour les pompes funèbres. Le revêtement de cette bande n'est pas encore déterminé (gravier, bitume ou autre revêtement plus écologique).

04 / Brèves

NOUVELLE IDENTITÉ VISUELLE



Cet automne, nous avons travaillé sur la création d'une charte graphique, associée à un logo.

Le logo choisi symbolise une carte dont les chemins se croisent et se réunissent pour ne former qu'un tout. Ses extrémités créent des points d'accès, des portes avec l'extérieur par lesquelles s'échangent les informations.

Déclinée sur tous nos supports de communication, cette nouvelle identité visuelle participera à renforcer l'identité globale de la commune. Concernant le Vivre à Saint-Quay, il existera maintenant sous deux formes : une lettre d'actualités, dont la fréquence sera adaptée et un magazine plus complet deux fois par an.

LOTISSEMENT DE CREC'H MEEN

En attente depuis 2015, le lotissement de Crec'h Meen verra le jour en 2021.

Suite aux travaux sur la station d'épuration défectueuse de Perros-Guirec, les branchements sont désormais possibles.

La Société Publique Locale d'Aménagement (SPLA) de LTC va démarrer la 1^{ère} tranche d'une quarantaine de lots dont une douzaine de logements sociaux en accession à la propriété, sur plus de 2,5 hectares. Pour la seconde tranche d'une vingtaine de logements, réalisée plus tard, la commune a renouvelé le portage foncier par LTC. L'entrée du lotissement se fera par Kerliviec (Intermarché) : un nouveau croisement sera créé pour une meilleure sécurité. Des aménagements piétons et cycles sont prévus, et l'école sera accessible en toute sécurité à pied par les enfants. L'actuel chemin sera fermé aux voitures après l'entrée du lotissement.

Dans son prochain budget, le conseil municipal va étudier les solutions pour favoriser l'installation de primo-accédants et contribuer ainsi au maintien de notre école. Les prix des lots seront définis prochainement avec la SPLA.



ZONES 30 KM/H

Pour une circulation sécurisée et apaisée pour tous, les zones 30 du centre-bourg et de Kerliviec ont été agrandies. Des radars pédagogiques, empruntés au service sécurité routière de Saint-Brieuc, sont installés provisoirement à divers endroits de ces zones.

LE MOT DE L'OPPOSITION

Marquée par la crise sanitaire, cette année 2020 que nous venons de quitter aura été éprouvante, génératrice de stress et d'interrogations sur notre avenir. Il nous faut continuer plus que jamais à prendre soin de notre santé en espérant toutefois retrouver tous ces moments qui font la qualité de la vie.

À tous les Kénanaïses et Kénanaïses, nous souhaitons une bonne année 2021, apaisée et solidaire.

« AGIR pour St Quay-Perros » À l'écoute des Kénanaïses, tél : 06 80 00 02 68

Josiane Réguer, Gisèle Le Guillouzer, Yves Davout

RÉNOVATION DU TUNNEL

Dans l'optique du développement des voies douces sur la commune, et pour le rendre plus attractif, le tunnel piéton passant sous la RD788, reliant Balaneyer au bourg, est en cours de rénovation depuis octobre. Il a d'abord été repeint et le sol doit encore être refait.



ABRIS VÉLOS ET POTELETS

Des potelets vélos sont en cours d'installation sur la commune : certains vont être installés sous abri à la bibliothèque, à la salle Yves Guégan, au stade et à l'école. Les autres sites disposeront de 3 potelets seuls : chapelle St-Méen, mairie, cimetière des Fontaines (près de l'école) et église.



HOMMAGE

Yvon Callac nous a quittés le 30 décembre 2020. Conseiller municipal, adjoint à l'activité économique, à la vie associative et aux relations extérieures de 1989 à 1995, il a été à l'origine avec Marie-Paule Le Goff de l'exposition d'arts kénanaïse.

➡ **L'état civil complet sera dans le prochain Vivre à Saint-Quay Magazine**